

**Návod k obsluze**

**Provzdušňovač 518**



**Upozornění:** Před prvním uvedením provzdušňovače do provozu si důkladně přečtěte tento návod k obsluze a dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní předpisy!

## Popis symbolů



### Varování



Každý, kdo pracuje s provzdušňovačem si musí nejprve důkladně pročíst návod k obsluze a seznámit se podrobně se všemi obslužnými prvky, aby bylo zajištěno správné používání stroje.



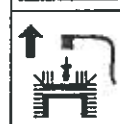
**NEBEZPEČÍ** - Neuvádět provzdušňovač do provozu pokud se v blízkosti zdržují další osoby, zvláště děti.



**NEBEZPEČÍ** - Dbejte na to, abyste se rukama nebo nohama nepřibližovali k rotujícím dílům. Udržujte stále přiměřený odstup od otvoru výhozu trávy. Nože krátce běží i po vypnutí motoru.



**NEBEZPEČÍ** - Před provedením čištění, údržby, kontroly je nutné zjistit, zda se nože úplně zastavily. Vždy sejměte nástrčku zapalovací svíčky, abyste zamezili nežádoucímu spuštění.



## ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### SEZNAMTE SE SE STROJEM

1. Každý, kdo používá provzdušňovač si musí nejprve pozorně přečíst návod k obsluze a podrobně se seznámit se všemi jeho obslužnými prvky.
2. Provzdušňovač nenechat obsluhovat dětem mladším 16-ti let nebo osobám, které nebyly dokonale seznámeny s tímto návodem k obsluze.
3. Provzdušňovač neuvádět do provozu pokud se v blízkosti nacházejí jiné osoby, zvláště děti.
4. Uživatel je v případech ohrožení a nehody zodpovědný vůči třetím osobám.

### PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

1. Během používání provzdušňovače noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Nepracujte s provzdušňovačem bosí nebo v sandálech.
2. Zkontrolujte důkladně pracovní prostor a zbavte ho před započetím práce všech předmětů, které by mohly být provzdušňovačem odmrštěny.
3. **DŮLEŽITÉ** - Benzín je lehece vznětlivý.
  - 3.1 Benzín skladujte pouze ve speciálních k tomu určených nádobách.
  - 3.2 Benzínovou nádrž plňte pouze na volném prostranství a během plnění nekuřte.
  - 3.3 Benzínovou nádrž naplňte dříve, než spustíte motor. Neotvírejte nikdy benzínovou nádrž a nedolévejte nikdy benzín pokud motor běží resp. pokud je ještě horký.
  - 3.4 Pokud jste benzín přelili, nezkoušejte startovat motor, nýbrž odstavte provzdušňovač na jiné místo a přelitý benzín odstraňte. Až do úplného zmizení benzinových par je nutné zabránit každému vytvoření jiskry resp. přístupu otevřeného ohně.

- 3.5 Benzínovou nádrž a skladovací nádobu pevně uzavřít víčkem.
4. Tlumič hluku nahradit pokud je defektní nebo poškozený.
5. Před provzdušňováním vždy vizuálně zkontrolujte, že nože, upevňovací šrouby držáků nožů a řezné hrany nejsou opotřebené nebo poškozené. Poškozené nebo opotřebované nože nahradit společně s upevňovacími šrouby.

## UVEDENÍ DO PROVOZU

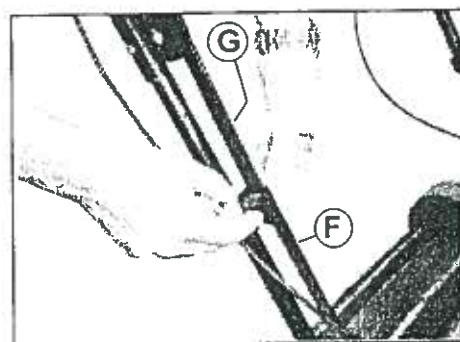
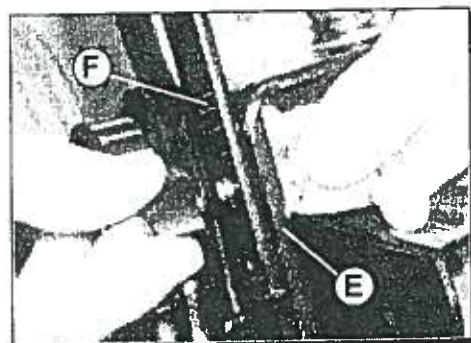
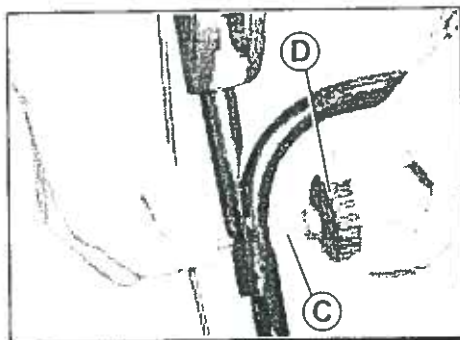
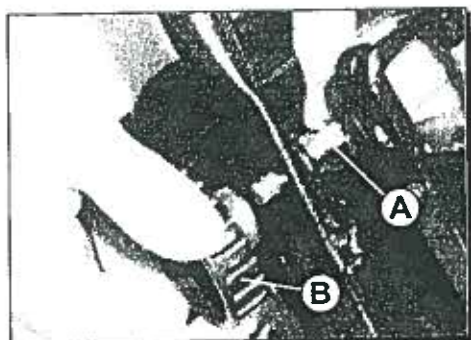
1. Nenechávejte motor běžet na uzavřeném nebo ohraničeném místě, na kterém by se mohl shromažďovat nebezpečný oxid uhlíku obsažený ve výfukových plynech.
2. Pracujte pouze na plochách, které jsou osvětlené denním světlem nebo dostatečným umělým osvětlením.
3. Nepoužívejte provzdušňovač ve vysoké trávě. Pokud je to možné nepoužívejte provzdušňovač, je-li trávník mokry!
4. Při provzdušňování na svazích stůjte vždy pevně na zemi.
5. Při provzdušňování chodte, neběhejte.
6. Na svazích pracujte příčně ke svaahu, ne shora dolů nebo zdola nahoru.
7. Při změně směru na svazích postupujte krajně opatrně.
8. Nprovzdušňujte na strmých svazích.
9. Změna směru provzdušňování a tažení provzdušňovače vyžaduje obzvlášť velkou pozornost.
10. Motor (tím také nože) vypněte pokud musí být provzdušňovač zvedán k transportu, pokud je potřeba přejít pozemek, na kterém není tráva, a pokud je provzdušňovač transportován k nebo z pracovní plochy.
11. Nepoužívejte provzdušňovač pokud jsou bezpečnostní kryty poškozeny nebo pokud nejsou bezpečnostní zařízení jako deflektor a/nebo vak pro odchyt trávy namontovány.
12. Neměňte nastavení počtu otáček motoru. Počet otáček nezvyšujte.

13. Spouštění motoru vyžaduje pozornost: Dbejte pokynů z návodu k obsluze a držte nohy v dostatečném odstupu od nožů.
14. Při spouštění motoru nesmí uživatel provzdušňovač šikmo naklánět nebo podkládat. V nezbytných případech pouze tak šikmo (vždy noži od uživatele) jak je nebytně nutné.
15. Při spouštění motoru se nestavte za otvor výhozu trávy.
16. Dbejte na to, abyste se rukama nebo nohama nedostali do blízkosti nebo pod rotující části. Dodržujte vždy přiměřený odstup od otvoru pro výhoz trávy.
17. Provzdušňovač nikdy nezvedejte nebo netransportujte s běžícím motorem.
18. Zastavte motor a sejměte zapalovací kabel ze zapalovací svíčky vždy:
  - 18.1 Před odstraněním překážky nebo čištěním otvoru pro výhoz trávy.
  - 18.2 Motor zastavte a vyčkejte až se nože úplně zastaví než sejmete vak na odchyt trávy nebo než začnete čistit otvor pro výhoz trávy. Před prováděním čištění, údržby resp. kontroly je nutné zajistit, aby nože a všechny pohyblivé díly byly naprosto v klidu. Sejměte nástrčku zapalovací svíčky ze zapalovací svíčky, aby se zamezilo nežádoucímu spuštění.
  - 18.3 Narazí-li provzdušňovač na cizí těleso, zastavte motor, uvolněte zapalovací kabel ze zapalovací svíčky a důkladně proveďte, zda nedošlo k eventuel. poškození. Eventuelní zjištěné závady nechejte opravit než uvedete provzdušňovač znovu do provozu! Obraťte se na autorizovanou servisní dílnu.
  - 18.4 Začne-li provzdušňovač nepřiměřeně vibrovat, zastavte motor a hledejte příčinu. Silné vibrace jsou zpravidla upozorněním na poruchu.
19. V následujících případech zastavte motor:
  - 19.1. Vždy pokud necháváte provzdušňovač bez dozoru.
  - 19.2. Při každém tankování
20. Při odstavení motoru nastavte páčku plynu na volnoběh a benzínový kohoutek (pokud je k dispozici) po zastavení motoru uzavřete.
21. Dodržujte vždy bezpečnostní odstup daný vodícími madly.

## ÚDRŽBA A USKLADNĚNÍ

1. Všechny matky a šrouby musí být stále pevně dotažené, aby byl provzdušňovač vždy bezvadně funkční.
3. Provzdušňovač neskladujte v uzavřené místnosti pokud se v nádrži nachází benzín. Benzínové páry by mohly být zasaženy plamenem nebo jiskřícím zdrojem.
4. Před uskladněním v uzavřeném prostoru vyčkejte až motor vychladne.
5. Ke zmenšení nebezpečí vzniku požáru zbavte motor a tlumič usazené trávy, listí nebo přebytečného tuku.
6. Kontrolujte často vak na odchyt trávy, zda není opotřebený nebo poškozený.
7. Z bezpečnostních důvodů nahradte ihned opotřebené nebo poškozené díly. Používejte pouze originální náhradní díly. Náhradní díly jiných výrobců nemusí být vhodné a mohou zapříčinit poškození resp. způsobit zranění.
8. Eventuelní vyprázdnění benzínové nádrže provádějte pouze na volném prostranství.
9. V pravidelných intervalech kontrolujte upevnění nožů a motoru.
10. Ostření a vyvážení nožů, stejně tak jako jejich výměna, jsou práce, které vyžadují školený odborný personál a speciální nářadí. Z bezpečnostních důvodů mají být tyto práce prováděny vždy v autorizované servisní dílně.

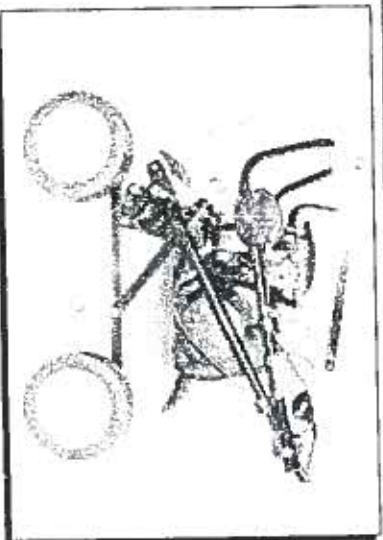
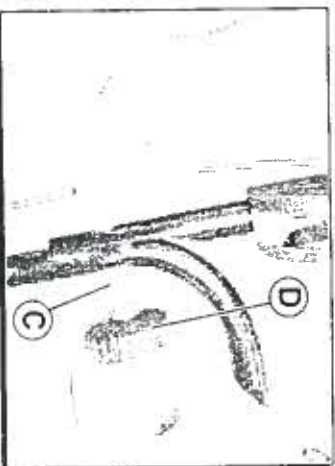
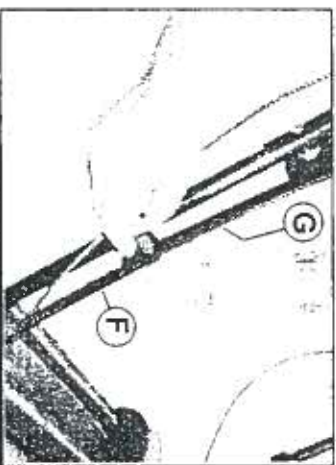
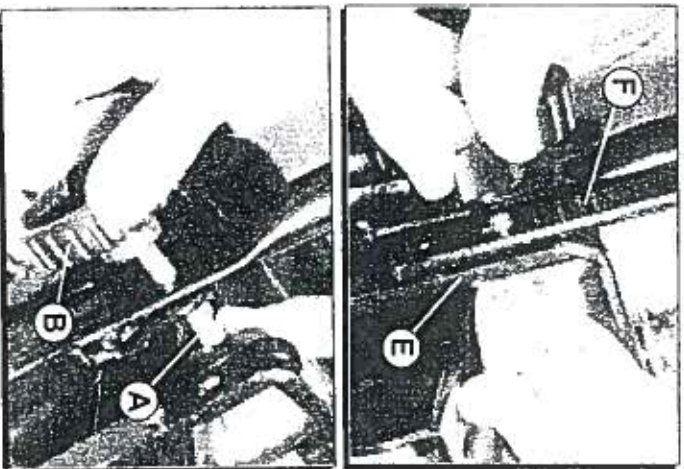
## MONTÁŽ MADLA



- Spodní část madla připevnit šroubem (A) a otáčivým knoflíkem (B) jak je znázorněno.
- Horní část madla připevnit šroubem (C) a otáčivým knoflíkem (D) jak je znázorněno.
- Oblouk E pomocí šroubu a křídlové matky spojit s trubicí madla (F).
- Trubicí madla (F) pomocí šroubu a křídlové matky zablokovat tažnou tyčí (G).



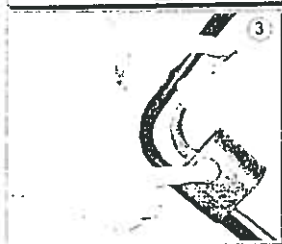
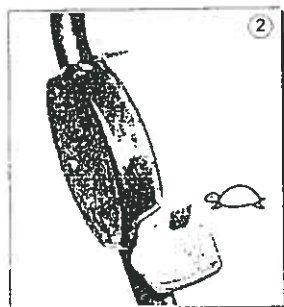
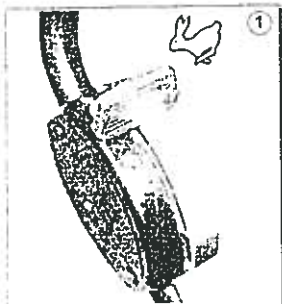
## SLOŽENÍ MADLA



- Uvolnit trubku madla (F) z oblouku (E).
- Trubku madla (F) s tažnou tyčí (G) sklopit k sobě po uvolnění šroubu a křídlové matky.
- Uvolnit otočný knoflík (B) se šroubem (A) a držadlo sklopit dopředu.
- Otočný knoflík (D) a šroub (C) uvolnit a madlo sklopit jak je znázorněno na obrázku.



## SPUŠTĚNÍ A ZASTAVENÍ



### DŮLEŽITÉ, POZOR

Motor je dodáván bez oleje

**PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU** je nutné naplnit nádrž olejem.

### NEPŘEKRAČUJTE ZNAČKU NEJVYŠÍHO STAVU

Před prvním uvedením do provozu dbejte separátního návodu k obsluze od výrobce motoru.

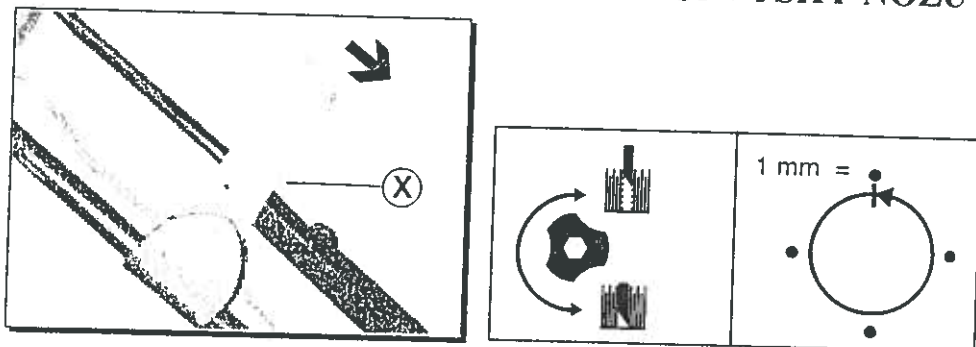
#### SPOUŠTĚNÍ:

- Řízení vzduchu na pozici sytič.
- Řízení zrychlení na pozici FAST (1).
- Spínač nastavit do pozice ON, přičemž se páčka s bezpečnostním knoflíkem přitáhne k madlu (3).
- Uchopit rukojeť starteru a pomalu táhnout až ucítíte odpor. Pak silně zatáhnout za šňůru (abyste překonali kompresi a zamezili zpětnému rázu) a startovat motor. V případě potřeby opakovat, sytič nastavit do pozice RUN a regulátor plynu na FAST. Po startu motoru nechat běžet v pozici FAST.

#### ZASTAVENÍ

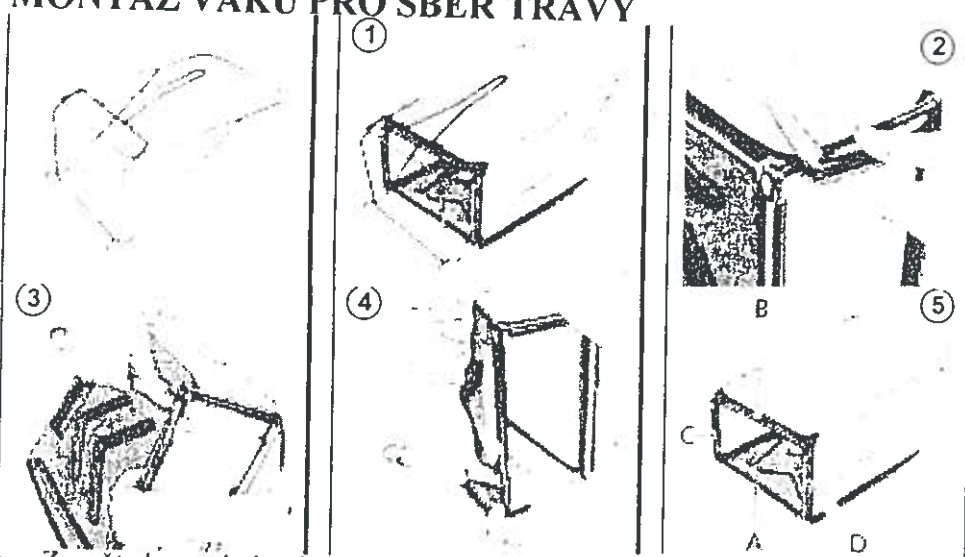
- Řízení rychlosti nastavit na minimum (2), aretaci na OFF, čímž se uvolní páčka (3).

## SYSTÉM PRO ZVEDNUTÍ A REGULACI VÝŠKY NOŽŮ



- Páčku (x) posunout vpřed.
  - Pro regulaci páky nožů platí následující: při otáčení knoflíku vlevo se zvyšuje pracovní hloubka, při otáčení vpravo se pracovní hloubka zmenšuje (1 x = 1 mm).
- Pozn.: Nože nechat proniknout do země asi 3 mm.

## MONTÁŽ VAKU PRO SBĚR TRÁVY



- Zasuňte kovový rám do vaku (obr. 1).
- Pomocí zaobleného předmětu (např. rukojeť lžice, šroubovák) zatlačte kovový rám do gumových chrániček (obr. 2.3.4.).
- Začněte delšími stranami ( A + B).
- Poté zatlačte do gumových chrániček strany C + D (obr. 5).

## TECHNICKÁ DATA

Výkon .....	2,3 kW B&S, 2,9 kW HONDA
Počet otáček .....	B&S 3000 min <sup>-1</sup> HONDA 3600 min <sup>-1</sup>
Váha.....	30 kg
Objem vaku .....	40 l
Šířka záběru.....	36 cm
Pracovní hloubka .....	0÷20 mm
Zaručený akustický výkon .....	96 dB (A)
Měřený akustický výkon .....	94 dB (A)
Vibrace na madle .....	12 m/s <sup>2</sup>
Převod .....	klínovými řemeny

---

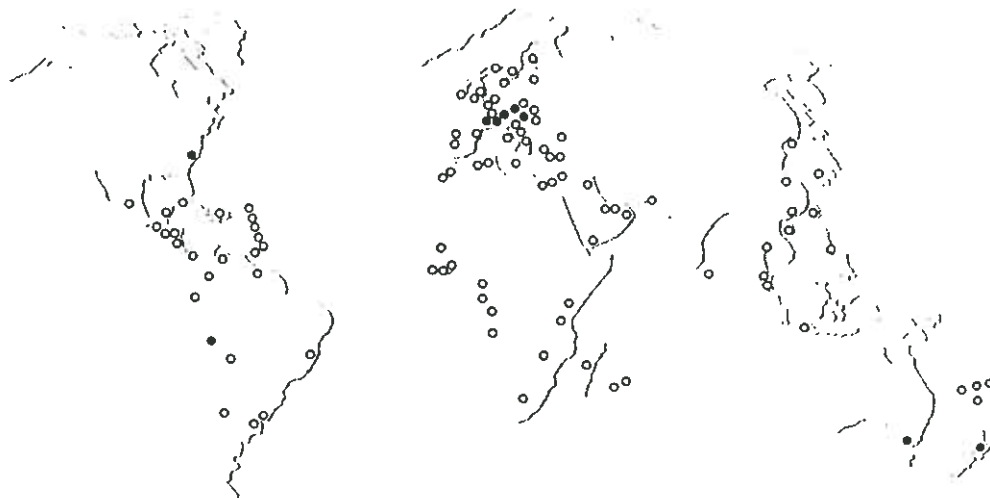
### CE Konformní prohlášení

Firma SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D 71069 Sindelfingen  
potvrzuje tímto, že níže uvedený stroj v dodaném provedení  
Označení produktu: provzdušňovač  
Sériové/typové označení: 518  
odpovídá ustanovením směrnic EU: 98/37/EG a 2000/14/EG  
o strojích a 89/336/EWG (změněné 92/31/EWG)  
o elektromagnetické kompatibilitě.  
Zaručený akustický výkon (DIN45635) 96 dB(A)  
Naměřený akustický výkon (DIN45635) 94 dB(A)

Toto prohlášení ztrácí platnost, je-li produkt bez souhlasu  
přestavěn nebo změněn.

Sindelfingen, 1. ledna 2002  
SOLO Kleinmotoren GmbH  
Wolfgang Emmerich  
jednatel

## *SOLO na celém světě*



- = SOLO - pobočka
- = SOLO - distributor

V zájmu trvalého dalšího rozvoje našich strojů, si musíme vyhradit práva změn v rozsahu dodávky co do tvaru, techniky a vybavení. Prosíme rovněž, abyste pochopili, že z údajů a vyobrazení v tomto návodu k obsluze nelze vyvozovat žádné nároky.

V ČR a SR zastupuje firmu SOLO Kleinmotoren GmbH firma:

**SOLO Praha, s. r. o.**

**Belnická 596**

**252 42 Jesenice u Prahy**

**Telefon: 02/41 93 12 20**

**Telefax: 02/41 93 10 90**

**e-mail: [solo-praha@mbox.vol.cz](mailto:solo-praha@mbox.vol.cz)**

kteřá Vás bude informovat (pokud tuto informaci nezískáte přímo u prodejce) o místě obchodní i technické odborné služby, kteřá je nejbliže Vašem u pracovišti, případně bydlišti.